

**Автоцистерна вакуумная МВ-10 на шасси КАМАЗ 43118-46****Технические характеристики**

Двигатель	КАМАЗ 740.662
Мощность двигателя, л.с.	300
КПП	КАМАЗ 154
Спальное место	1
Тахограф	Российского стандарта с блоком СКЗИ
Цистерна	
Описание цистерны	Сталь 09Г2С Толщина обечайки и днищ 5 мм Круглое сечение Наружные шпангоуты
Номинальный объем цистерны	10000 л
Исполнение заднего днища	Ручное, механическое
Основная горловина	Переднее размещение, оборудована лестницей и площадкой с перилами
Насосный узел	
Насос (вакуум-компрессор)	КО-505А
Тип привода насоса	Базовая конструкция
Компоненты системы защиты насоса	<ul style="list-style-type: none">• первый запорный клапан на горловине с шаром;• второй запорный клапан;• вакуумный клапан (-0,8 атм), клапан избыточного давления (+0,4 атм);• датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с откл. двигателя шасси;• Смотровое окно сферической формы с подсветкой для визуального контроля наполнения; расположен на заднем днище
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. – Ду 75 мм, длина 6 м с БРС типа Camlock 3"
Способ укладки рукавов	Металл. короба по обеим сторонам цистерны, длина 4 м, ширина 480 мм
Инструментальный ящик	Расположен в передней части первого пенала
Средства безопасности	
Огнетушитель ОП-6	1 шт., в кабине
Знак аварийной остановки	1 шт.
Упор противооткатный	2 шт., с кронштейнами
Заднее защитное устройство (отбойник)	1 шт.
Боковое защитное устройство	1 шт.